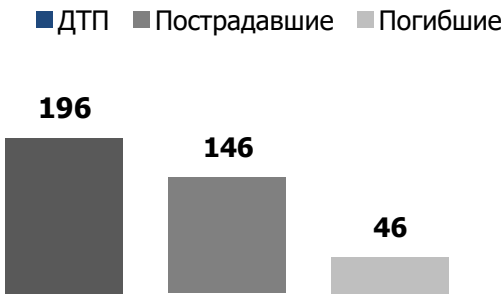
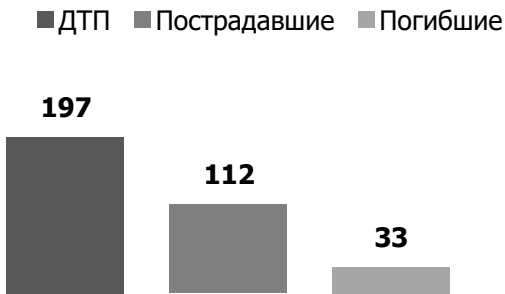


За 2024 год на сети железных дорог



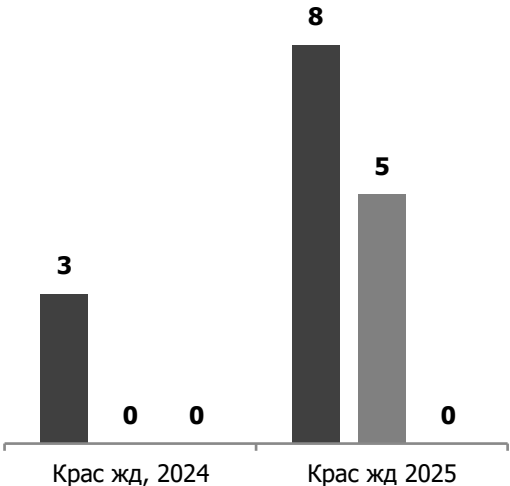
За 2025 год на сети железных дорог



■ ДТП ■ Пострадавшие ■ Погибшие

Анализ данных 2025 года и 2024 года на сети железных дорог показал, что:

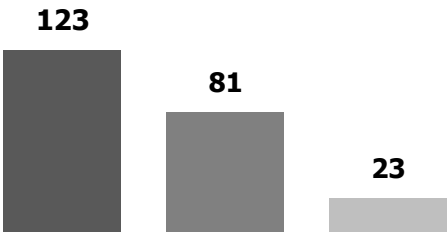
- количество ДТП **увеличилось на 1 случай;**
- количество пострадавших **уменьшилось с 146 до 112 человек;**
- количество погибших **уменьшилось с 46 до 33 человек.**



Статистические данные о столкновениях и пострадавших на истекший период 2026 года

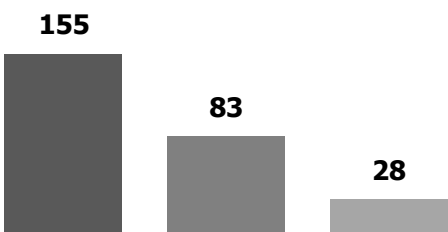
За аналогичный период 2025 года на сети железных дорог

■ ДТП ■ Пострадавшие ■ Погибшие



За истекший период 2026 года на сети железных дорог

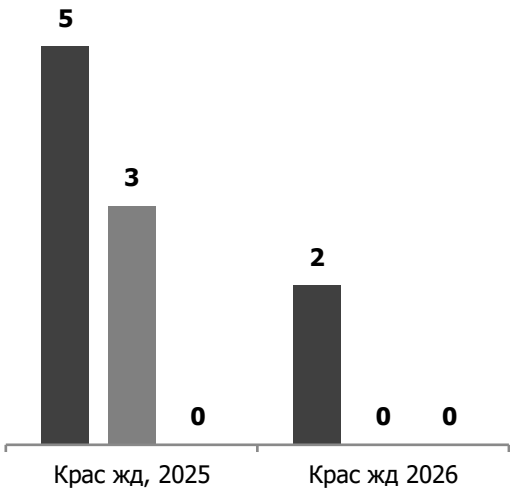
■ ДТП ■ Пострадавшие ■ Погибшие



■ ДТП ■ Пострадавшие ■ Погибшие

Анализ данных текущего года и аналогичного периода прошлого года на сети железных дорог показал, что:
количество ДТП **увеличилось на 32 случая или на 26 %;**
количество пострадавших **увеличилось с 81 до 83 человек;**
количество погибших **увеличилось с 23 до 28 человек.**

Количество столкновений с пассажирскими и пригородным поездами на железнодорожных переездах, так же увеличилось с 45 до 65



**Дорожно-транспортное происшествие в границах железнодорожного переезда (Иланско-Нижнеингашский МО)
Иланской дистанции пути, в сутках 26 апреля 2026 года**



В сутках 26 апреля 2026 года в 18 часов 00 минут по местному времени на станции Сулёмка, в границах регулируемого обслуживаемого дежурным работником железнодорожного переезда 4397 км пк 8, допущено дорожно-транспортное происшествие, автомобиль марки "Toyota Corolla". Водитель автомобиля двигаясь в сторону поселка Верхний Ингаш на открытый железнодорожный переезд, на большой скорости совершая обгон, не справился с управлением транспортного средства и допустил наезд на столб электроосвещения ФКУ «Енисей».

Последствия: водитель автомобиля и пассажиры доставлены в медицинское учреждение.



!!!Водители соблюдайте скоростной режим и не допускайте обгон на железнодорожных переездах, даже при открытых шлагбаумах

!!!Потеря контроля над автомобилем может привести к травмам, гибели и повреждению имущества

СПАСИ ЖИЗНЬ....

Дорожно-транспортное происшествие на железнодорожном переезде (Иланско-Нижнеингашский МО) Иланской дистанции пути, в сутках 1 мая 2026 года

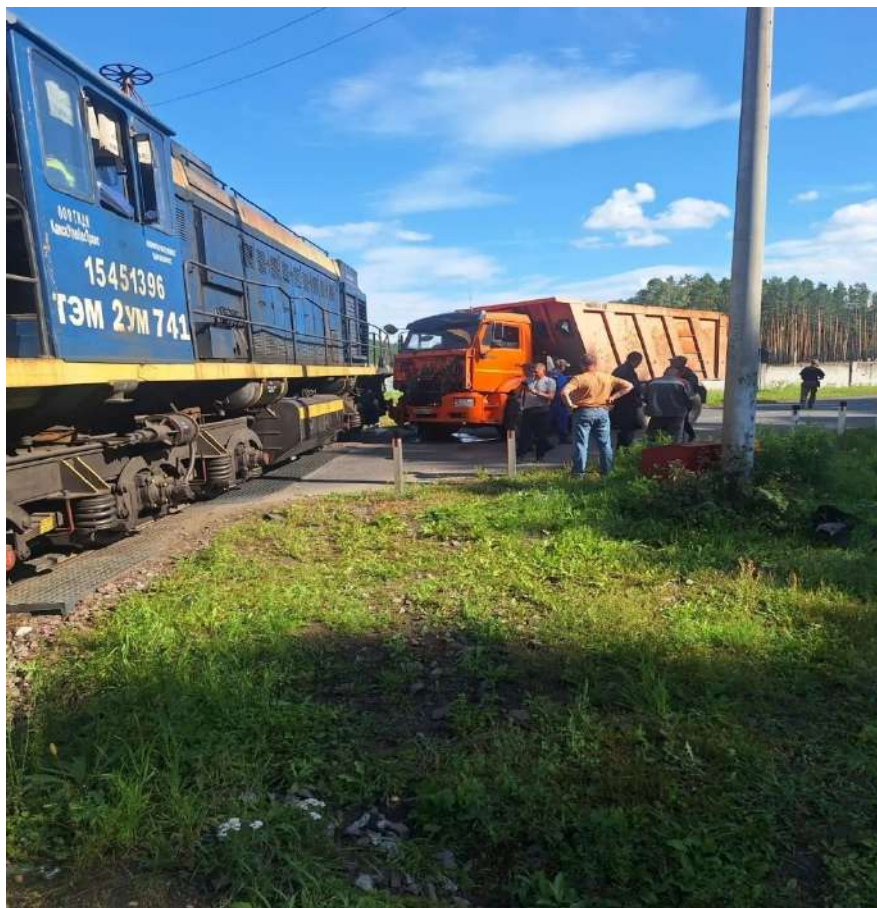


В сутках 1 мая 2026 г. в 1 час 54 минуты по местному времени на обслуживаемом дежурным работником регулируемом железнодорожном переезде 4409 км 7 пк перегона Ингашская-Тинская, допущено столкновение пассажирского поезда № 306 «Красноярск-Карабула», 9 вагонов, населенность 390 человек, следовавшего по 1 пути с грузовым автомобилем «Volvo» с полуприцепом. В результате столкновения схода подвижного состава нет, у локомотива повреждена кабина, пострадавших нет.

Водители, соблюдайте Правила дорожного движения!!!

И не забывайте - дома Вас ждут родные и близкие!!!

Дорожно-транспортное происшествие на железнодорожном переезде (Канский МО) Иланской дистанции пути, в сутках 20 августа 2026 года автомобиля «КАМАЗ», с тепловозом принадлежащий ООО ТЖДК «КанскУглеЛесТранас»



В сутках 20 августа 2026 г. в 15 час 00 минуты по местному времени на железнодорожном переезде 3 км 6, станции Иланка, парк Кан-II, города Канска по улице Муромская, допущено столкновение тепловоза с грузовым автомобилем «КАМАЗ». В результате столкновения схода подвижного состава нет, у тепловоза повреждена кабина, пострадавших нет.

**Водители, соблюдайте
Правила дорожного
движения!!!!**

**И не забывайте - дома Вас
ждут родные и близкие!!!!**

Правила проезда через железнодорожный переезд

1. При подъезде к переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по железнодорожному переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

2. В случаях, когда движением через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака «Движение без остановки запрещено» или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса.

3. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1 000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с ласковым яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Ответственность за нарушение правил

Статья 12.10. Нарушение правил движения через железнодорожные пути

1. Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, остановка или стоянка на железнодорожном переезде либо проезд через нерегулируемый железнодорожный переезд, если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина) – влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

2. Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, – влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, – влечет лишение права управления транспортными средствами на срок один год.

**Водители
помните
об этом!!!**

Тяжесть последствий столкновения автомобиля с поездом

Статья ПДД



Статья КоАП



Масса поезда и кинетическая энергия: даже при небольшой скорости поезда – смертельный риск для водителя и пассажиров!